

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny

II. Rysunki

1. Plan orientacyjny
- 2.1. Plan sytuacyjny
- 2.2. Plan sytuacyjny
3. Przekroje normalne – oznakowanie pionowe

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu kołowego na projektowanej ścieżce pieszo-rowerowej w m. Koziegłowy i Czerwonak.

Celem opracowania jest wykonanie projektu niezbędnego do prawidłowego oznakowania przedmiotowego odcinka drogi.

2. Zamawiający

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
Rejon Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie
ul. Reymonta 32
62-200 Gniezno

3. Jednostka projektowa

SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp.j.
ul. Promienista 87A/1
60-141 Poznań

4. Podstawa opracowania

41. umowa nr 601/56.GN/2014 z dn. 20.08.2014.
42. mapa zasadnicza w skali 1: 500 w zapisie elektronicznym
43. projekt zagospodarowania terenu
44. projekt budowlano-wykonawczy
45. przepisy prawne
 - Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. Nr 98 z dnia 19.08.1997r) – z późniejszymi zmianami
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170 , poz.1393)
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 179, poz 1104)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 , poz. 2181)
 - Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 67 , poz. 413)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 lipca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 126 , poz. 813)
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 , poz. 1729)

5. Zakres opracowania

- Lokalizacja elementów systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planach sytuacyjnych w skali 1: 500
- Podstawowy zakres robót
- Podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów i urządzeń
- Wstępne obliczenia przedmiarowe

6. Podstawowy zakres i parametry techniczne inwestycji

Przyjęte parametry projektowe ulic

- Szerokość ciągu pieszo-rowerowego 2,5 – 3,4 m
- Pochylenie poprzeczne 2%

Istniejący pas drogowy to ulica o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 7,5 – 9,0m oraz odcinki chodników o szerokości do 2m. Teren przy drodze stanowi zabudowę mieszkaniową oraz usługową. W sąsiedztwie znajdują się również tory kolejowe. Wody opadowe z jezdni i chodników odprowadzane są za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej.

7. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi :

- znaki pionowe
- znaki poziome
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

8. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania

- każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać **Świadectwo zgodności z Polską Normą** lub **Aprobata Techniczną** wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać **Certyfikat na znak bezpieczeństwa B** lub **Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg** wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego

8.1 Znaki pionowe

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych

Wszystkie słupki znaków zlokalizowane na rysunkach w chodnikach, ścieżkach rowerowych, itp. należy, jeśli jest taka możliwość, umieścić po prawej stronie, w zieleńcach, opaskach, poboczach gruntowych itp. tak, aby słupek znaku nie stanowił przeszkody dla użytkowników ruchu.

Oznakowanie dotyczące uczestników jezdni – należy wykonać poprzez zastosowanie słupków z wysięgnikami z zachowaniem pionowej skrajni (dla ruchu rowerów min.2,5m).

- Wymagania podstawowe :
 - zastosować znaki z grupy „średnie” na drodze wojewódzkiej
 - do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową **typu 2**
 - na znakach istniejących i przewidzianych do pozostawienia należy wymienić tarcze i słupki na nowe – istniejące oznakowanie w dobrym stanie należy przekazać do RDW Gniezno
 - słupki do znaków pionowych – stalowe ocynkowane o $\varnothing 76,1\text{mm}$

8.2 Znaki poziome

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych. **Projektuje się przejście dla pieszych w rejonie stacji benzynowej – przejście projektowanego ciągu pieszko-rowerowego między z jednej strony jezdni na drugą oraz przejście dla pieszych przez ulicę Polną.**
- Wymagania podstawowe
 - wysoki współczynnik odbłaskowości również w warunkach dużej wilgotności
 - zachowanie minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania
 - szorstkość oznakowania zbliżona do szorstkości nawierzchni na której jest umieszczone
 - odporność na ścieranie i zabrudzenie
 - oznakowanie grubowarstwowe, termoplastyczne, odpowiedni okres trwałości
 - szybka metoda aplikacji
- Podstawowe materiały
 - biała farba drogowa wodorozcieńczalna, jednoskładnikowa, stosowana na zimno – okres trwałości 1 rok
 - biała farba drogowa na bazie rozpuszczalników, jednoskładnikowa, stosowana na zimno – okres trwałości 1-2 lat
 - farba chemoutwardzalna – okres trwałości 3 lata

**KARTA UZGODNIŃ
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Dot. Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 196 na odc.
od m. Koziegłowy (km 2+743) do m. Czerwonak (km 4+802)**

Lp.	Data	Opinia
		<p>Rejon Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie Projekt Organizacji Ruchu Uzgodniono bez zastrzeżeń Z-ca kierownika Rejonu Dróg Wojewódzkich Gniezno, dnia 24.11.14 Podpis Jakub Szykowny</p>



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W POZNANIU

Poznań, dnia 27 listopada 2014 roku

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
R-Z-I-LN -5321/W/1225/2014

SMP Projektanci
Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.
Ul. Promienista 87A/1
60-141 Poznań

OPINIA

dotyczy: budowy ścieżki pieszo – rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 196
na odc. od m. Koziegłowy do m. Czerwonak (od km 2+743 do km 4+802)

Odpowiadając na pismo z dnia 20 listopada 2014 roku informuję, że na podstawie § 7
ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie
szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad
tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt**
docelowej organizacji ruchu.

Do projektu wnoszę poniższą uwagę:

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii,
zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie
jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail:
wrd@wielkopolska.policja.gov.pl, faks nr 61 841 40 69,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na
stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl - w „Menu przedmiotowym” w zakładce
„Jednostki” (siódma zakładka od góry)

wyk. 2 egz.
1 adresat
2 a/a
LN/LN

WIELKOPOLSKI KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
z UP. ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP w Poznaniu
podpis: Dariusz Kaczyński



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

Poznań, 29 stycznia 2015r.

nr zatwierdzenia: WZDW.31.4202- 246/14

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz 1729)

w związku ze złożonym w dniu 18.12.2014

wnioskiem Pani Sylwii Sierżant
na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Marcin Matysik
opracowanego na zlecenie WZDW
po zasięgnięciu opinii: Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu,
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie

zatwierdzam stałą organizację ruchu
dla drogi wojewódzkiej nr 196 Poznań-Murowana Goślina-Wągrowiec
w m. Czerwonak na ul. Gdyńskiej

w związku z budową ścieżki pieszo-rowerowej

z uwagą:

zastosować A-16 w odległości od 50-100 m od przejścia dla pieszych w km 0+780

Zgodnie z § 8 ust. 7. w/w rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: **do 30.12.2015r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia pisemnie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:

1) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
lub fax'em na nr 61 8 265 392 lub e-mailem na: powiadomienia@wzdw.pl

podając nr zatwierdzenia
oraz

2) Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań
lub fax'em na nr 61 841 40 69 lub e-mailem na: wrd@wielkopolska.policja.gov.pl

podając nr opinii.

Brak zawiadomienia w/w określonych terminach skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Ponadto wyznacza się RDW w Gnieźnie do realizacji zadania wynikającego z § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia tj. w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, RDW przeprowadzi kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

zatwierdzono 3 egz.

egz. 2 /3

otrzymują:

1) a/a

2) W-22

3) RDW Gniezno.

załącznik:

1) projekt organizacji ruchu - 1 egz.

sprawę prowadzi:

Dariusz Graczyk tel. 612258118

Z-ca DYREKTORA

Krzysztof Józwiak

■ ■ ■
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
tel./fax 61 826 53 92, fax 61 852 01 31
NIP 972-09-14-891, REGON 631 280 809
www.wzdw.pl, e-mail: wzdw@poczta.pl